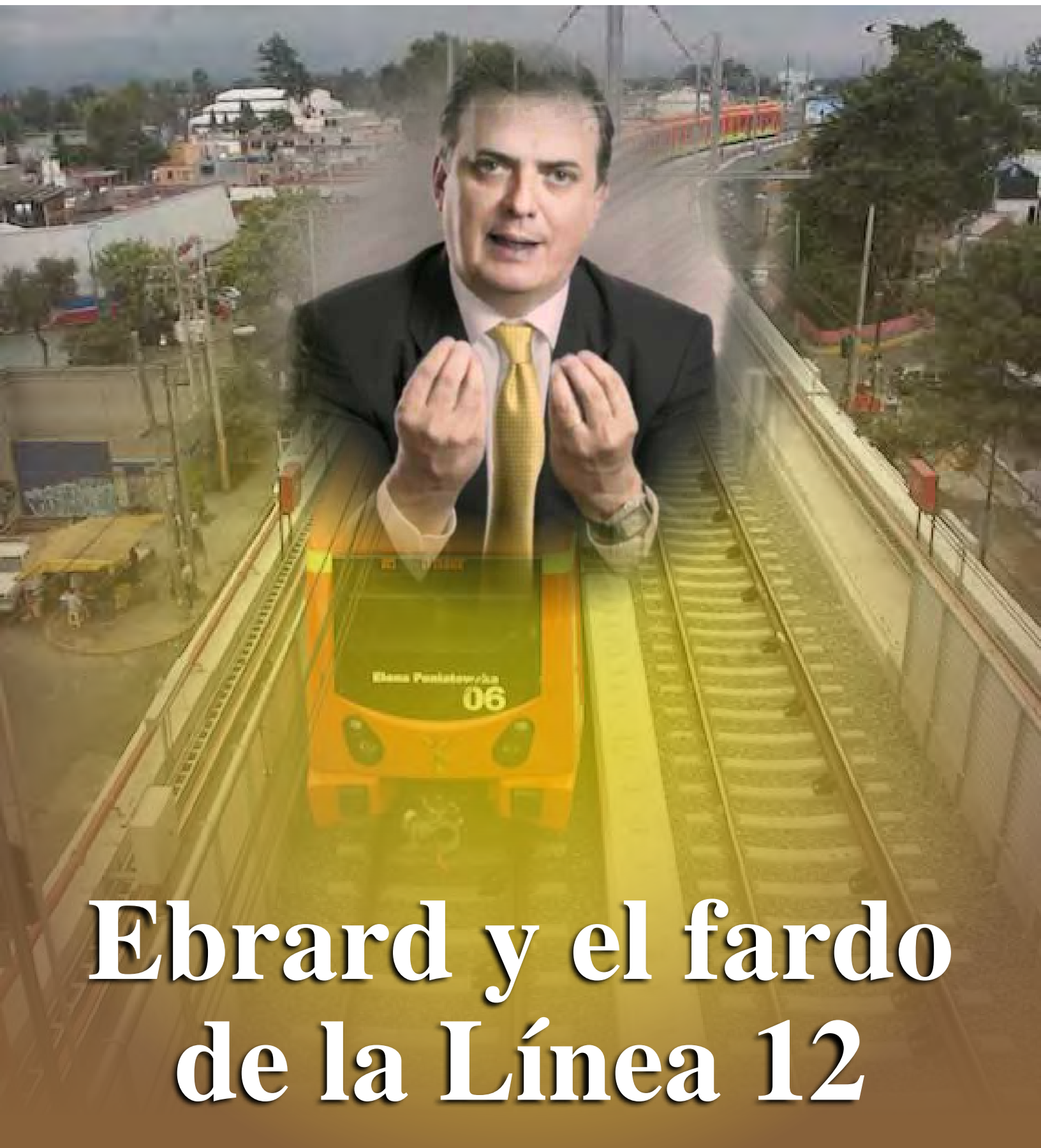


Indicador Político

Miércoles 21 de Enero, 2015

Carlos Ramírez



Ebrard y el fardo de la Línea 12

Cada vez que el fantasma de la Línea 12 se le **aparece** con todas sus adversidades fraudulentas, Marcelo Ebrard manda **mensajes** de que viene por todo el DF a través de la próxima cámara de diputados y que la acusación por tanto es política. Sin embargo, las irregularidades en la 12 son gravísimas e **ino-cultables**.

El problema de Ebrard es el de la **ambición** de poder. Está buscando no sólo una diputación sino la coordinación de alguna bancada —el PRD o cuando menos Movimiento Ciudadano— pero **no** para trabajo legislativo sino para convertirla en trampolín de la candidatura presidencial del 2018.

Pero Ebrard confunde las realidades: siente que el jefe de gobierno Miguel Ángel Mancera lo está **bloqueando**, pero resulta que el trasfondo de irregularidades de la Línea 12 apenas van a revelarse. El lunes la empresa TUV Rheinland recomendó cambiar **todos** los trenes, lo que significaría el fracaso del proyecto y obligaría a una **revisión** del papel de Ebrard en la aprobación de la adquisición de trenes y rieles.

Por lo pronto, la suspensión del servicio de la Línea 12 por razones de seguridad forma parte del principal **pasivo** de Ebrard como jefe de Gobierno del DF. En los últimos diez meses, el servicio de transporte funciona sólo en **11** de las 20 estaciones como una medida de precaución.

A este diagnóstico se va a sumar en el corto plazo el dictamen de la cámara de diputados que ha estado **investigando** las irregularidades. Así, el asunto podría pasar a la fase penal y con ello se **inhabilitaría** a Ebrard para buscar algún cargo público.

El fondo del conflicto se debe buscar en los **estilos** de Ebrard para hacer política. Cuando el jefe de Gobierno Mancera se **encontró** con los primeros reportes de irregularidades y peligros en la Línea 12, su primera reacción fue la de pedirle información

a Ebrard. Pero Ebrard respondió con **desdén** a partir del argumento que no se cansa de esgrimir: que Mancera llegó al cargo **gracias** a Ebrard. Pero Mancera se **negó** a ser cómplice del fraude de la L-12.

Ebrard fue impuesto por *dedazo* por López Obrador y obtuvo 2.2 millones de votos contra 1 millón de la priista Beatriz Paredes y Mancera sumó **3** millones de votos contra **menos** de un millón de Paredes nuevamente como candidata del PRI. Como jefe de gobierno, Ebrard fue **intendente** del lopezobradorismo y quiere que Mancera lo sea del propio Ebrard.

Formado en el PRI, forjado en el salinismo y pulido por López Obrador, Ebrard ha sido considerado como un **operador** de conflictos políticos. Fue uno de los **pivotes** del YoSoy132 y ahora su mano desestabilizadora se nota **detrás** de la movilización antisistémica de los padres de los 43 normalistas secuestrados por órdenes del alcalde **perredista** en Iguala.

Ebrard está **urgido** de darle un *carpetazo* al asunto de la Línea 12 y obtener una diputación con coordinación de bancada, aunque su problema es la **falta**

de lealtades porque quiere jugar dentro del PRD para los intereses de López Obrador, quien lo mantiene como su *secretario de Gobernación* para efectos de negociaciones políticas. Sin embargo, en el PRD lo ven con **desconfianza** porque Ebrard suele jugar por sí mismo y no por el proyecto perredista.

La intención de Ebrard es la de colocarse como la pieza de **recambio** cuando López Obrador decida en el 2018 que no será candidato por cuestiones de salud y a partir de ahí buscar la alianza con el PRD de *Los Chuchos*. Pero para llegar al 2018 Ebrard tiene que **saltar** el 2015 cerrando el expediente de la Línea 12 y con una diputación-coordinación de bancada.

Los datos de la Línea 12, no obstante, podrían **hundir** a Ebrard por su responsabilidad directa en las irregularidades. De ahí su ofensiva contra Mancera y el PRD y su **alianza** cada vez más fuerte con el grupo de López Obrador, aunque al final **no** se salvará de los reportes que revelarán que la Línea 12 fue uno de los grandes **fraudes** en la gestión de Ebrard en el DF.

<http://noticiastransicion.mx>
carlosramirez@hotmai.com
[@carlosramirez](https://twitter.com/carlosramirez)