

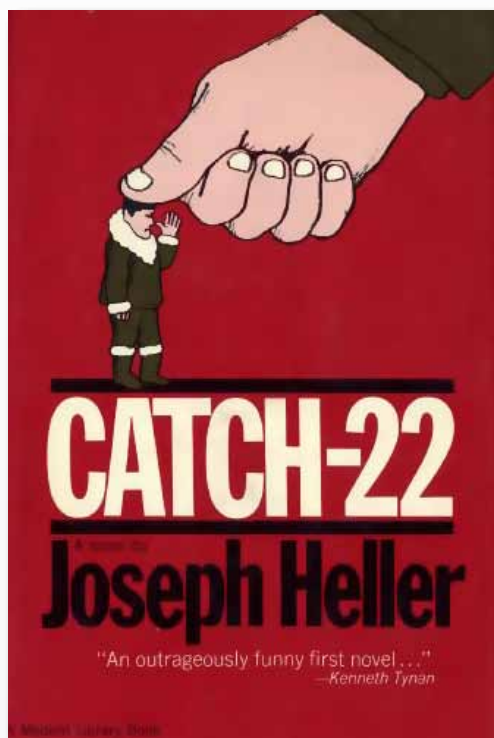
# Indicador Político

Lunes 9 de Febrero, 2015

Carlos Ramírez



## Línea 12, la trampa 22 de Marcelo Ebrard



Ante el conflicto de la Línea 12 que quería ser la herencia **política** de Marcelo Ebrard hacia la grandeza, el debate entre el ex jefe del gobierno capitalino y la comisión especial investigadora de la Cámara de Diputados resultó a la larga un juego **suma cero**: lo que ganaría uno lo perdería otro.

Al final, Ebrard se sabía perdedor. Pero **estratega** al fin, su jugada política era la de perder menos. De ahí que paradójicamente la victoria de Ebrard iba a significar una **derrota**, aunque menor. La salida se localiza en la capitalización **mediática** de la reunión legislativa.

Ebrard quedó preso en la **trampa 22**, un juego psicológico literaturizado por el escritor neoyorkino Joseph Heller en su novela publicada en 1955 en inglés y editada por Plaza Janés en español en 1975, una mezcla de sátira y antibelicismo. La trampa 22 se trata de un juego psicológico: un piloto en la segunda guerra mundial **no** quería ser seleccionado para pilotar el avión que tiraría las bombas atómicas sobre Japón. Para evitarlo, tendría que declararse loco para no manejar un avión; sin embargo, al declararse loco, el piloto John Yossarian quedaría **calificado** para ser el piloto de las bombas porque sólo **loco** podría conducir y tirar las bombas sobre población civil.

En el caso de la investigación de la cámara de diputados sobre la línea 12 Ebrard enfrentó su **trampa 22**: la acusación de malversación de fondos y hasta corrupción y la acusación de que la línea 12 fue un **desastre** de construcción y supervisión; la primera podría conducir a derivaciones penales, en tanto que la segunda lo **mostraría** como un funcionario incompetente.

Ebrard y su secretario de Finanzas en el GDF Mario Delgado se **centraron** en demostrar que la acusación de corrupción por malversación de fondos **no** era competencia federal y carecía de fundamentos legales, aunque en estricto sentido **no** representaba inocencia sino apenas falta de instrumentos legales para la indagatoria.

Sin embargo, la defensa de Ebrard dejó en **claro** que fue uno de los gobernantes más irresponsables, incompetentes e ineficaces que haya tenido el DF en su historia moderna porque en su contra se encuentra la decisión del GDF actual de **cerrar** el funcionamiento de buena parte de las estaciones, las pruebas de que hubo incompatibilidad entre vías y trenes y las **sospechas** de corrupción en el alquiler de trenes.

Ahí la **trampa 22** de Ebrard: salvarse de la acusación de la Cámara pero tener en contra por el colapso de la Línea 12 y con ello **probando** que la compra de equipo y la supervisión en su instalación fue asimismo el **peor** caso de descuido administrativo y despilfarro que se recuerde porque habrá que **comprar** otras vías y otros trenes y demoler algunas estaciones por errores de diseño.

Ebrard le echó la culpa de los errores a los proveedores pero con ello **reconociendo** que las acusaciones del Gobierno actual del DF fueron **acertadas**, y al culpar a los proveedores se evidenció como un gobernante capitalino **indolente** e incapaz de vigilar el cuidado de los dineros presupuestales y descuidado en su tarea de gobernante administrativo.

Así, Ebrard sería **víctima** política del razonamiento circular aristotélico (*Tratados de lógica. El organón*, Editorial Porrúa, Sepan Cuantos 124): la comprobación consiste en probar, a través de uno de los extremos, que el otro se da en el medio.

A pesar de su **responsabilidad** en la catástrofe de la Línea 12, Ebrard tendría **garantizada** una diputación por sus complicidades con López Obrador, Jesús Ortega, Cuauhtémoc Cárdenas y Movimiento Ciudadano que **tráfico** cargos al mejor postor, lo que **no** querría decir que vaya a ser un buen diputado porque cuatro millones diarios de capitalinos lo recuerdan cada vez que **padecen** en su vialidad los efectos del fracaso y cierre de la Línea 12.

<http://noticiatransicion.mx>  
[carlosramirez@hotmai.com](mailto:carlosramirez@hotmai.com)  
[@carlosramirez](https://twitter.com/carlosramirez)